



## «Aqua Boat 460»: на лезвии широкого ножа



Вам никогда не приходилось, едва взглянув на незнакомую доселе лодку, сразу испытать некие смутные ассоциации? Такое и произошло с нами при виде «Aqua Boat 460». Вроде бы привычный небольшой РИБ, но в памяти почему-то всплыли такие экзотические посудины, как «Морской нож» Питера Пейна, а также древняя фанерная «Акула», проект которой предлагало первое издание «15 проектов судов для любительской постройки»...

**Артем Лисочкин.**  
Фото Алексея Данаева

**ТЕСТ**  
**Кия**

**В**прочем, ничего удивительного. О первом напомнил вертикальный и острый, как лезвие топора, форштевень «460-го» (килеватость в носу – 56°!), а о второй – дельтавидная в плане форма и широченный кокпит.

Лодка, по большому счету, досталась нам в «макетном» варианте, практически «голой» (видно, именно по этой причине стеклопластиковый кокпит с непривычно вертикальными для РИБа внутренними бортами показался нам на этой довольно компактной лодке чуть ли не танцплощадкой). Даже рулевая консоль оказалась

самой примитивной, трубчатой. Сиденье только одно – вращающееся пластиковое креслице, сразу под ним – ничем не прикрытый аккумулятор.

Минимализм минимализмом, а вот хотя бы от носового рундука мы бы не отказались — вещи приходится складывать прямо на пайол, и закрепить их абсолютно нечем. К счастью, на внутренних поверхностях баллонов обнаружилось шесть ручек, так что пассажирам, которым оставалось пристраиваться прямо на абсолютно плоском пайоле, есть за что держаться на ходу.

Поискав глазами стандартный

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ РИБа «Aqua Boat 460»

Длина, м:	
– жесткого корпуса	4.1
– габаритная	4.6
– кокпита	3.9
Ширина, м:	
– жесткого корпуса	1.98
– габаритная	2.4
– кокпита	1.44
Высота борта на миделе, м	0.55
Осадка, м	0.21
Килеватость, град.:	
– на транце	18
– на миделе	22
– в носу	70
Сухой вес, кг	160
Надувной баллон:	
– диаметр, м	470
– плотность ткани, г/м <sup>2</sup>	1100
– кол-во отсеков	3
Емкость топл. бака, л	55
Высота транца, м	0.53
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	45
– максимальная	50
– рекомендуемая	40
Пассажировмест., чел.	7
Грузоподъемность, кг	850
Цена, руб.	160 000

оранжевый бензобак, мы его не обнаружили. Оказалось, что бензобак здесь встроенный — черная 55-литровая пластиковая емкость разместились под пайолом в районе миделя, и для доступа к заливной горловине необходимо предварительно открутить круглый пластиковый лючок перед консолью. Встроенный бак на 4.6-метровом РИБе — это круто, но теоретически при такой системе не исключено случайное попадание бензина в междудонное пространство, поскольку горловина расположена довольно глубоко. Бак, кстати, съемный — для этого достаточно отвернуть несколько саморезов и демонтировать сидящую на герметике пластиковую панель пайола.

Кокпит не самоотливной, и попавшая в него вода уходит в междудонное пространство через единственный небольшой шпигат у транца «под помпу». Для доступа к ней служит такой же круглый лючок, что и над горловиной бензобака. Место его

расположения и диаметр навоят на мысли, что подобраться к помпе (например, для очистки) будет затруднительно, но создатели лодки пообещали полностью переделать этот узел.

😊	<ul style="list-style-type: none"> <li>– хорошие ходовые качества</li> <li>– мягкое преодоление волны</li> <li>– не «боится» нагрузки</li> </ul>
😞	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствие рундуков и креплений для груза</li> <li>– затрудненный доступ к отливной помпе</li> <li>– возможность попадания топлива в корпус при заправке</li> </ul>

А вот на ходу лодка, фактически экспериментальная, показала себя молодцом — плавный, без ярко выраженного «горба», выход на глиссирование и устойчивое поведение на режиме. «Крученые» (и даже очень «крученые»!) обводы со значительной разницей килеватости между носовой частью и транцем, по идее, должны были бы проявлять себя излишней верткостью и даже зарыскиваниями при «поджатом» триммере, но таких явлений мы не отметили.

Вертикальный форштевень — скорее всего, просто дань «ях-

тенной» моде, но более чем внушительная носовая килеватость позволяла предположить, что на волне лодка должна идти достаточно мягко. Тихая погода не позволила провести эксперименты в натуральных условиях, но преодоления кильватерного следа от лодки сопровождения под разными углами показали, что наши прогнозы явно недалеко от истины.

Понравилось также, что в целом довольно килеватый корпус не боится нагрузки — с 45-сильным мотором 4.6-метровая лодка вытасила на глиссирование 7 чел., хотя троим членам экипажа пришлось устроиться в самом носу.

## РЕЗЮМЕ

Лодка пока экспериментальная, в некотором роде «платформа», которой предстоит еще обрасти хотя бы самыми необходимыми элементами внутреннего оборудования — в частности, рундуками. Да и консоль здесь хотелось бы видеть поприличней,

## Результаты испытаний РИБа «Aqua Boat 460»

(нагрузка — 1–7 чел. плюс 55 л топлива, ПМ — «Honda 45», ГВ — алюминиевый трехлопастной диаметром 11 1/4 и шагом 14 дюймов, скорость ветра — 3–4 м/с, высота волны — 0.1–0.2 м, темп. воздуха — 17°C, темп. воды — 11°, место испытаний — р. Малая Невка и Финский зал., Санкт-Петербург)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз (км/ч)
1	32.9 (60.8)
2	29.9 (55.3)
3	28.4 (52.6)
4	27.6 (51.1)
5	26.3 (48.7)
6	23.3 (43.1)
7	16.4 (30.4)

тем более что силуэт «460-го» по-своему красив и отличается узнаваемостью. Однако основа, как показали редакционные испытания, заложена вполне жизнеспособная. ■



РИБ «Aqua Boat 460» предоставлен для испытаний компанией «Aquarius»: Санкт-Петербург, Приморский пр., 46, тел. (812) 922-6171, (911) 201-5254, [aquariusdesign@mail.ru](mailto:aquariusdesign@mail.ru)